

Дата контроля  
Идентификационный № клиента

06.11.2014 Время: 15:11:24

№ заказа: \_\_\_\_\_  
Серийный №: \_\_\_\_\_

**ДАННЫЕ КОМБИНАЦИЙ И ДАННЫЕ КЛИЕНТА****ДАННЫЕ КОМБИНАЦИЙ**

Вывод	17.10.2007
№ комбинации	0 402 648 610
Топливный насос высокого давления	
Наименование насоса	PE8P120A920/5RS7525
№ типа топливного насоса	0 412 628 957
Регулятор	
Наименование регулятора	RQV300...1100PA1487K
№ типа регулятора	0421815600

**ДАННЫЕ КЛИЕНТА**

Клиент	KAMAZ
Двигатель	KamAZ 740.51-320
Мощность	235.0 кВт

**ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОВЕРКИ**

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	Контрольное масло		ISO 4113				
	Подводящая линия		3.2				
	Контрольное масло, температура подвода	°C	40.0	38.0	42.0		
	Перепускной клапан		1 417 413 047				
	Поступающее давление	бар	2.0	1.9	2.1		
	Контрольный корпус форсунки - комбинация		1 688 901 105				
	Давление открытия	бар	208.5	207.0	210.0		
	Линия испытательного давления		1 680 750 089				
	Внешний диаметр	мм	8.0				
	Внутренний диаметр х	мм	3.0				
	Длина х	мм	600				

**РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ТОПЛИВНОГО НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ  
НАЧАЛО ПОДАЧИ**

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Испытательное давление	бар	26.0	25.0	27.0		
V	Ход регулировки	мм	10.50	10.00	11.00		
E	Предварительный ход (от н.м.т.)	мм	4.60	4.55	4.65		
U	Предварительный ход (от н.м.т.)	мм	4.60	4.50	4.70		
	Последовательность кулачков		1- 7- 5- 2- 4- 3- 8- 6				
	Смещение начала подачи	°NW	0-45-90-135 180-225-270-315				
E	Допуск	°NW	0.50				

КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)

АТ = вне допуска (задан X)

Идентификационный № клиента  
№ комбинации

0402648610

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	Цилиндр 1	°NW	0				
	Цилиндр 7	°NW	45	-5	95		
	Цилиндр 5	°NW	90	40	140		
	Цилиндр 2	°NW	135	85	185		
	Цилиндр 4	°NW	180	130	230		
	Цилиндр 3	°NW	225	175	275		
	Цилиндр 8	°NW	270	220	320		
	Цилиндр 6	°NW	315	265	365		
U	Допуск, повторная проверка	°NW	0.75				
	БЛОКИРОВКА НАЧАЛА ПОДАЧИ						
E	°NW (кулачковый вал) после начала подачи	°NW	270.00	269.50	270.50		
U	°NW (кулачковый вал) после начала подачи	°NW	270.00	269.25	270.75		
	Цилиндр №		1				

## БАЗОВАЯ НАСТРОЙКА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	НАСТРОЙКА						
V	Частота вращения	1/мин	1100			1100	
V	Ход регулировки	мм	13.50	13.45	13.55		
E	Объемная подача	см3/1000Н.	197.00	196.00	198.00		
E	Рассеивание	см3/1000Н.	5.00				
V	Частота вращения	1/мин	300			300	
V	Ход регулировки	мм	5.50	5.40	5.60		
E	Объемная подача	см3/1000Н.	13.00	10.00	16.00		
E	Рассеивание	см3/1000Н.	6.00				

РЕГУЛИР. ЗНАЧЕНИЯ ТОПЛ. НАСОСА ВЫС. ДАВЛЕНИЯ С РЕГУЛЯТОРОМ  
ПУТИ МУФТЫ /ПОЛОЖЕНИЕ МУФТЫ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	ПУТИ МУФТЫ						
V	Частота вращения	1/мин	1157			1157	
E	Путь муфты	мм	10.45	10.30	10.60		
V	Частота вращения	1/мин	300			300	
E	Путь муфты	мм	1.64	1.44	1.84		
V	Частота вращения	1/мин	763			763	
E	Путь муфты	мм	6.21	5.96	6.46		
V	Частота вращения	1/мин	460			460	
E	Путь муфты	мм	3.77	3.52	4.02		
V	Частота вращения	1/мин	1360			1360	
E	Путь муфты	мм	13.50	13.00	14.00		
	ПОЛОЖЕНИЕ МУФТЫ						
V	Положение рычага управления, градус	°	- 1			- 1	

КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)

АТ = вне допуска (задан X)

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива							Страница: 3
Идентификационный № клиента № комбинации		0402648610					
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	1220			1220	
E	Ход регулировки	мм	11.30	8.60	14.00		
ОБЪЕМ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	1100			1100	
V	Давление наддува	гПа	+1200			+1200	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	197.00	196.00	198.00		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	197.00	193.00	201.00		
E	Рассеивание	см3/1000Н.	5.00				
U	Рассеивание	см3/1000Н.	9.00				
МАКС. СНИЖЕНИЕ ЦИКЛОВОЙ ПОДАЧИ ТОПЛИВА / РЕГУЛЯТОР АГРЕГАТОВ							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Положение рычага управления, градус	°	120.00	116.00	124.00		
	МАКСИМАЛЬНОЕ СНИЖЕНИЕ ЦИКЛОВОЙ ПОДАЧИ ТОПЛИВА						
E	Ход регулировки	мм	12.50				
E	Частота вращения	1/мин	1150	1145.0	1155.0		
V	Ход регулировки	мм	4.00			4.00	
E	Частота вращения	1/мин	1245	1230.0	1260.0		
V	Ход регулировки	мм	0.50	0.00	1.00		
E	Частота вращения	1/мин	1320				
ХОЛОСТОЙ ХОД							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
E	Положение рычага управления, градус	°	71.00	67.00	75.00		
	ХОЛОСТОЙ ХОД БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРУЖИНЫ						
V	Частота вращения	1/мин	200			200	
E	Ход регулировки, мин.	мм	7.20				
U	Ход регулировки, мин.	мм	7.20				
	ПРОВЕРКА						
V	Частота вращения	1/мин	300			300	
E	Ход регулировки	мм	5.50	5.40	5.60		
	ПОСТОЯННАЯ РЕГУЛИРОВКА						
	Частота вращения	1/мин	375				
УРАВНИВАНИЕ							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	1100			1100	
E	Ход регулировки	мм	13.50	13.45	13.55		
U	Ход регулировки	мм	13.50	13.45	13.55		

КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)

АТ = вне допуска (задан X)

Идентификационный № клиента  
№ комбинации

0402648610

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	700			700	
E	Ход регулировки	мм	12.10	12.00	12.20		
U	Ход регулировки	мм	12.10	12.00	12.20		
V	Частота вращения	1/мин	900			900	
E	Ход регулировки	мм	12.80	12.70	12.90		
U	Ход регулировки	мм	12.80	12.70	12.90		
V	Частота вращения	1/мин	500			500	
E	Ход регулировки	мм	9.60	9.40	9.80		
U	Ход регулировки	мм	9.60	9.40	9.80		

## ВКЛЮЧЕНИЕ ПОЛНОЙ НАГРУЗКИ, ЗАВИСЯЩЕЕ ОТ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	НАСТРОЙКА						
V	Частота вращения	1/мин	1100			1100	
V	Давление	гПа	+1200			+1200	
E	Ход регулировки	мм	13.50	13.45	13.55		
V	Частота вращения	1/мин	1100			1100	
V	Давление	гПа	+0			+0	
E	Ход регулировки	мм	9.60	9.40	9.80		
	ПРОВЕРКА						
V	Частота вращения	1/мин	1100			1100	
V	Давление	гПа	+500			+500	
E	Ход регулировки	мм	12.50	12.30	12.70		
V	Частота вращения	1/мин	1100			1100	
V	Давление	гПа	+250			+250	
E	Ход регулировки	мм	10.50	10.45	10.55		

## БЛОКИРОВКА / ДЕБЛОКИРОВКА ЗАПУСКА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	ДЕБЛОКИРОВКА ЗАПУСКА						
E	Частота вращения	1/мин	100.00				
U	Частота вращения	1/мин	80.00				
	БЛОКИРОВКА ЗАПУСКА						
E	Частота вращения	1/мин	220.00				
U	Частота вращения	1/мин	240.00				

## ПРОЦЕСС ОБЪЕМНОЙ ПОДАЧИ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Давление наддува	гПа	+1200			+1200	
V	Частота вращения	1/мин	700			700	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	196.00	193.00	199.00		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	196.00	190.00	202.00		

КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)

АТ = вне допуска (задан X)

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива							Страница: 5
Идентификационный № клиента		0402648610					
№ комбинации							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Давление наддува	гПа	+0			+0	
V	Частота вращения	1/мин	500			500	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	155.00	154.00	156.00		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	155.00	151.00	159.00		
E	Рассеивание	см3/1000Н.	8.00				
U	Рассеивание	см3/1000Н.	12.00				
КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ВПРЫСКИВАЕМОГО ПРИ ПУСКЕ							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	100			100	
V	Ход регулировки	мм	20.50	20.00	21.00		
E	Объемная подача	см3/1000Н.	220.00	205.00	235.00		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	220.00	200.00	240.00		
ОБЪЕМ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ПРИ ХОЛОСТОМ ХОДЕ							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	300			300	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	13.00	10.00	16.00		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	13.00	7.00	19.00		
E	Рассеивание	см3/1000Н.	6.00				
U	Рассеивание	см3/1000Н.	10.00				

КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)  
АТ = вне допуска (задан X)