

Диагностические
Коды
Неисправностей
1HD-FTE

Код	Система или датчик	Световой индикатор ¹ и режимы диагностики		Причины неисправности	Место неисправности	Память ²
		обыч-ный	тести-рования			
-	Норма			В этом случае ни один из кодов не выявлен	-	
12	Датчик положения коленчатого вала	ON	ON	Нет передачи сигнала "TDC" к электронному блоку управления при частоте вращения коленчатого вала 400 об/мин или больше	1. Разрыв или короткое замыкание цепи датчика положения коленчатого вала 2. Датчик положения коленчатого вала 3. Электронный блок управления	О
13	Датчик частоты вращения коленчатого вала	ON	ON	1. Нет передачи сигнала "NE" к электронному блоку управления в течение 0,5 секунды при частоте вращения 580 об/мин и выше 2. Нет передачи сигнала "NE" к электронному блоку управления в течение 2 секунд или больше при проворачивании коленчатого вала стартером	1. Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика частоты вращения коленчатого вала 2. Датчик частоты вращения коленчатого вала 3. Электронный блок управления	О
14	Электро-магнитный клапан регулировки угла опережения впрыска	ON	N.A.	На прогревом двигателе не совпадают показания электромагнитного клапана регулировки угла опережения впрыска с данными в памяти электронного блока управления	1. Разрыв или короткое замыкание в цепи электромагнитного клапана регулировки угла опережения впрыска 2. Топливный фильтр (засор) 3. Топливо замерзло или попал воздух 4. ТНВД (внутреннее давление и электромагнитный клапан угла опережения впрыска) 5. Электронный блок управления	О
15*3	Шаговый двигатель дроссельно й заслонки	ON	N.A.	Обрыв или короткое замыкание в цепи шагового двигателя Обрыв или короткое замыкание в цепи концевого выключателя положения полностью открытой дроссельной заслонки	1. Разрыв или короткое замыкание в цепи шагового двигателя 2. Шаговый двигатель 3. Дроссельная заслонка 4. Привод дроссельной заслонки 5. Корпус дроссельной заслонки 6. Электронный блок управления	О
17, 89	Система холостого хода	ON	N.A.	Отсутствует нормальный управляющий сигнал на выходе электронного блока или центрального процессора	Электронный блок управления	О
18	Перепускной клапан	ON	N.A.	Обрыв или короткое замыкание перепускного клапана при 500 об/мин и выше	1. Обрыв или короткое замыкание в цепи перепускного клапана 2. Перепускной клапан 3. Электронный блок управления	О
19 (1)	Датчик положения педали акселератора	ON	ON	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения педали акселератора в течение 0,5 сек и более	1. Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения педали акселератора 2. Датчик положения педали акселератора 3. Электронный блок управления	О
19 (2)	Датчик положения педали акселератора	ON	N.A.	1. Состояние (а) или (б) в течение 0,5 секунд или больше а) Концевой выключатель холостого хода в положении "ON" (IDL "ON") и напряжение на выводе "VA" > 1,4 В б) Концевой выключатель холостого хода в положении "ON" (IDL "ON") и напряжение на выводе "VAS" > 1,4 В 2. Состояние (а) или (б) продолжается 0,05 секунд или больше а) Концевой выключатель холостого хода в положении "OFF" (IDL "OFF") и напряжение на выводе "VA" < 0,6 В б) Концевой выключатель холостого хода в положении "OFF" (IDL "OFF") и напряжение на выводе и "VAS" < 0,6 В 3. Состояние (а) или (б) продолжается 0,05 секунд или больше а) 0,6 В < "VA" < 4,4 В и	1. Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения педали акселератора 2. Датчик положения педали акселератора 3. Электронный блок управления	О

				0,6 В < "VAS" < 4,4 В б) "VA"-"VAS" > 0,5 В	
--	--	--	--	--	--

Диагностические коды электронного блока управления

Диагностические коды электронного блока управления (продолжение)

Код	Система или датчик	Световой индикатор ¹ и режимы диагностики		Причины неисправности	Место неисправности	Память ²
		обыч-ный	тести-рования			
19 (3)	Концевой выключатель холостого хода (короткое замыкание в цепи)	ON	N.A.	Состояние (а), (б) или (в) продолжается 0,5 секунд или больше а) Педаль акселератора нажата "ON" б) Напряжение на выводе "VA" > 1,4 В в) Напряжение на выводе "VAS" > 1,4 В	1. Короткое замыкание в цепи концевой выключатель холостого хода 2. Концевой выключатель холостого хода 3. Электронный блок управления	О
19 (4)	Концевой выключатель холостого хода (обрыв в цепи)	ON	N.A.	Сигнал "PDL" поступает даже при движении автомобиля <i>Примечание: используется двух стадийный алгоритм поиска неисправностей</i> Состояния а и б продолжаются в течении 5 секунд и больше а) Педаль акселератора не нажата (PDL "OFF") б) Концевой выключатель холостого хода в положении "ON"	1. Обрыв в цепи концевой выключателя холостого хода 2. Концевой выключатель холостого хода 3. Электронный блок управления	О
22	Датчик температуры охлаждающей жидкости	ON	ON	Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости ("TNW") в течение 0,5 с или более	1. Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости 2. Датчик температуры охлаждающей жидкости 3. Электронный блок управления	О
24 (1)	Датчик температуры воздуха на впуске	OFF	ON	Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры воздуха на впуске ("THA") в течение 0,5 секунд или более	1. Цепь датчика температуры воздуха на впуске 2. Датчик температуры воздуха на впуске 3. Электронный блок управления	О
24 (2)* ³	Датчик температуры атмосферного воздуха	OFF	ON	Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры атмосферного воздуха в течение 0,5 секунд или более	1. Цепь датчика температуры атмосферного воздуха 2. Датчик температуры атмосферного воздуха 3. Электронный блок управления	О
31* ³	Датчик массового расхода воздуха	ON	N.A.	Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика массового расхода воздуха в течение 3 секунд или более	1. Цепь датчика массового расхода воздуха 2. Датчик массового расхода воздуха 3. Электронный блок управления	О
32	Блок корректирующих резисторов	OFF	N.A.	Цепь корректирующих резисторов ТНВД	1. Цепь корректирующих резисторов 2. Блок корректирующих резисторов 3. Электронный блок управления	О
33	Электропневмоклапан управления пневмоприводом дроссельной заслонкой	ON	N.A.	Разрыв или короткое замыкание в цепи электропневмоклапана управления дроссельной заслонкой в течение 0,5 секунд или больше	1. Разрыв или короткое замыкание в цепи электропневмоклапана привода дроссельной заслонки 2. Электропневмоклапан 3. Электронный блок управления	О
34 (2)*	Система турбонаддува	ON	N.A.	Давление турбокомпрессора превышает стандартное в течение 0,5 секунд и более	1. Электропневмоклапан 2. Турбокомпрессор 3. Датчик массового расхода воздуха	О
34 (3)* ³	Положение штока турбокомпрессора (закрыт)	ON	N.A.	При давлении наддува 20 кПа или выше в течении 60 сек или более значения на котором основываются регулирование частоты вращения	4. Клапан системы рециркуляции отработавших газов 5. Электронный блок управления	О
34 (4)* ³	Положение штока турбокомпрессора (открыт)	ON	N.A.	величина и определения цикловой подачи		О
35	Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе	ON	ON	Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика абсолютного давления во впускном коллекторе ("PIM") на время 2 секунд или более	1. Цепь датчика абсолютного давления во впускном коллекторе 2. Датчик абсолютного давления 3. Разрыв или короткое замыкание в цепи электропневмоклапана датчика	О

					абсолютного давления 4. Электропневмоклапан датчика абсолютного давления 5. Вакуумный шланг отсоединен или заблокирован 6. Электронный блок управления	
39	Датчик температуры топлива	ON	ON	Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры топлива в течение 0,5 секунд или более	1. Разрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры топлива 2. Датчик температуры топлива 3. Электронный блок управления	0

Примечания:

(1)

- Символ "ВКЛ" (ON) в колонке режима диагностики означает, что предупреждающий световой сигнал "CHECK" загорается при определении неисправности.

- Символ "ВЫКЛ" (OFF) означает, что предупреждающий световой сигнал "CHECK" не загорается при определении неисправности, даже если неисправность зафиксирована.

(2)

- Символ 0 означает, что код не заносится в память электронного блока управления, даже если неисправность фиксируется. Соответственно, вывод результатов диагностики проводится при включенном зажигании.

- Символ N.A. обозначает, что этот пункт не включен в систему диагностики, т.е. при высвечивании кода это не является неисправностью и после стирания кодов он не появится вновь.

(3) - только для моделей двигателя 1HD-FTE выпуска с августа 2001 года.