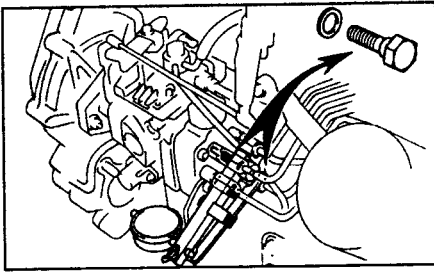


в) Выверните болт-заглушку из распределительной головки ТНВД.



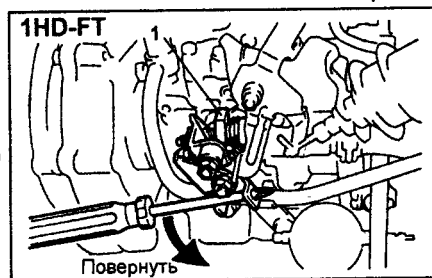
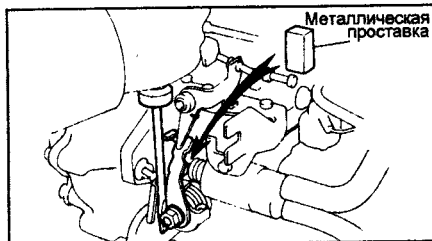
г) Установите в головку ТНВД специальное приспособление и стрелочный индикатор.

4. ТНВД с автоматом управления прогревом.
а) Отверткой поверните рычаг управления прогревом против часовой стрелки примерно на 20°.

б) Вставьте проставку между рычагом и плунжером терморегулятора.

Толщина проставки:

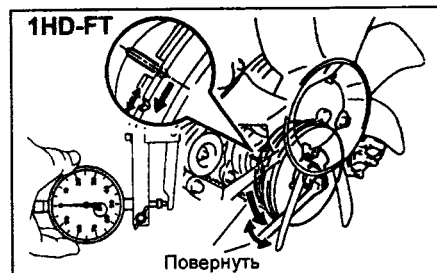
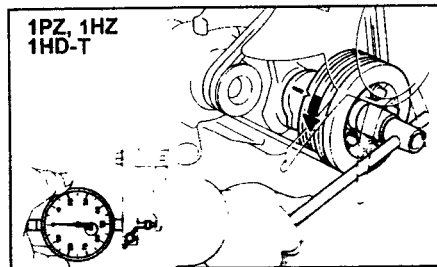
1PZ, 1HЗ и 1HD-T 3,5 - 7,5 мм
1HD-FT 9,0 - 10,0 мм



1 - металлическая проставка

5. Регулировка установочного угла опережения впрыска.

а) Медленно вращайте коленчатый вал против часовой стрелки. Когда индикатор покажет минимальное значение хода плунжера, установите ноль индикатора.



б) Поворачивая коленчатый вал на некоторый угол вправо и влево, убедитесь в том, что индикатор остается на нуле.

в) Медленно поворачивайте коленчатый вал по часовой стрелке до ВМТ поршня первого цилиндра.



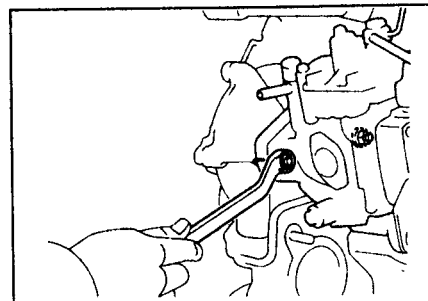
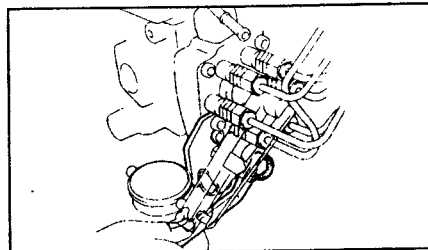
г) Измерьте подъем плунжера:

1PZ 0,82 - 0,88 мм
1HЗ 1,03 - 1,09 мм
1HD-T 1,29 - 1,35 мм
1HD-FT:

Европа 1,52 - 1,58 мм
правый руль, модификации ... 1,37 - 1,43 мм

д) (1PZ, 1HЗ и 1HD-FT) Если установочный угол требует регулировки, то:

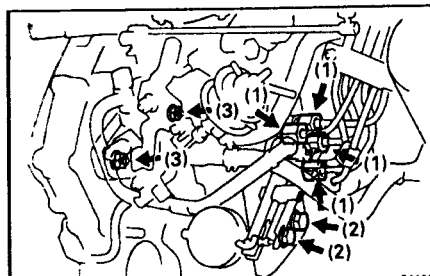
Отсоедините от ТНВД трубки высокого давления.
Ослабьте крепление задней опоры ТНВД.
Ослабьте две гайки крепления фланца ТНВД.



е) (1HD-FT) Ослабьте болты и гайки, показанные на рисунке:

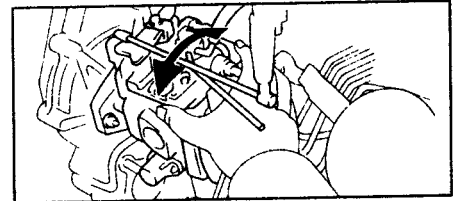
Гайки (1) штуцера топливных трубок высокого давления на ТНВД.
Болты (2), крепящие ТНВД к кронштейну.
Гайки (3), крепящие ТНВД к корпусу шестерни газораспределения.

Примечание: не поворачивайте гайки больше, чем на 90°.



ж) Отрегулируйте подъем плунжера поворотом корпуса ТНВД.

Если подъем плунжера меньше указанного, поверните верх насоса к двигателю. Если подъем плунжера больше указанного, поверните верх насоса от двигателя.



з) Затяните:
Гайки крепления фланца.

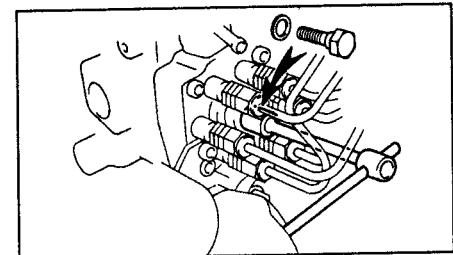
Момент затяжки 18 Н·м
Болт задней опоры.

Момент затяжки 69 Н·м
Проверьте правильность проведенной регулировки.

6. Снимите приспособление и индикатор.
7. Замените уплотнительную шайбу и затяните заглушку головки ТНВД:

Момент затяжки:

1PZ и 1HЗ 17 Н·м
1HD-T 25 Н·м
1HD-FT 25,5 Н·м



8. Затяните гайки топливных трубок высокого давления.

Момент затяжки:

1PZ, 1HЗ и 1HD-T 15 - 25 Н·м
1HD-FT 24,5 Н·м

9. (1HD-T) Подсоедините шланг корректора по давлению наддува.

10. Установите крышку зубчатого ремня.

11. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек топлива.

Регулировка частоты вращения холостого хода

Регулировка частоты вращения минимального и максимального холостого хода (ВСЕ ДВИГАТЕЛИ)

1. Условия проведения регулировок.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.

- Воздушный фильтр в хорошем состоянии.

- Все вспомогательные устройства включены.

- Все вакуумные шланги надежно подсоединены.

- Зазор в клапанах отрегулирован.

- Угол опережения впрыска отрегулирован.

- Коробка передач в нейтральном положении.

2. Подсоедините тахометр согласно инструкции изготовителя.

3. Регулировка минимальной частоты вращения.

а) Убедитесь в том, что при отпущенной педали акселератора рычаг управления ТНВД касается регулировочного винта минимального холостого хода. Если нет - отрегулируйте привод рычага.

